

INWESTOR:

Gmina Łęczyca
Ul. M. Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Firma Usługowa „TRASA”
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
inz. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno, ul. Wilcza 3a m. 45
tel. (0-24) 253-49-74
ident. 472174088

KOREKTA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dotyczącej zgłoszenia robót dla drogi gminnej
Bronno - Łęka
Korekta dotyczy km 0+200 – 1+300

WYKONAŁ:

inz. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza 3^A/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WL
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Kutno luty 2007

EG2. 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY

STR. 3

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1.1. PLAN SYTUACYJNY

STR. 6

1.2. PLAN SYTUACYJNY

STR. 7

1.3. PLAN SYTUACYJNY

STR. 8

1.4. PLAN SYTUACYJNY

STR. 9

2.1 PRZEKRÓJ NORMALNY

STR. 10

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi gminnej Łęka - Bronno
korekta dotyczy km 0+200 – 1+300

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- obowiązujące w tym zakresie normy i katalogi
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- mapa do celów projektowych
- dokumentacja geotechniczna

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Poniższe opracowanie wykonano w związku z koniecznością zmiany technologii ze względu na przewidywane koszty realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną dokumentacją geotechniczną w podłożu drogi zalegają torfy, oraz namuły organiczne po części skonsolidowane. Poziom wody gruntowej max. 1.3 m n.p.t.

W obecnej chwili droga posiada nawierzchnię gruntową (nasyp) z mieszanki piasku i żwiru w stanie zagęszczonym lub średniozagęszczonym.

W związku z powyższym warunki gruntowo - wodne zakwalifikowano jako co najmniej G4.

W związku z powyższym wydaje się, że wzmocnienie podbudowy siatką jest zbędne, jak również wykonywanie dwóch warstw stabilizacji kruszywa cementem.

W obrębie przedmiotowego odcinka nie stwierdzono urządzeń obcych kolidujących z planowaną przebudową.

Całość przebudowywanego odcinka przebiega w nasypie, a po obu stronach drogi znajdują się rowy drogowe, które należy odmulić.

III. DROGA W PLANIE

Droga w planie nie ulega zmianie i zostają zachowane jej parametry z dokumentacji pierwotnej. Przewiduje się modyfikację na odcinku 0+200 do 1+300.

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Nie przewiduje się zmiany istniejących spadków podłużnych.

V. PRZEKROJE NORMALNE

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm RM=2.5 MPa
- w-wa piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
- podłoże (nasyp) żwirowo - piaskowy gr. min. 0.4 m

Razem grubość przekroju – min. 0.90 m.

Powyższe warstwy całkowicie gwarantują stabilność budowli, oraz warunki techniczne wymagane dla dróg o obciążeniu ruchem KR1.

Warstwa mrozoochronna (ulepszone podłoże) musi spełniać następujące warunki:

- stopień zagęszczenia podłoża – 0.98
- wskaźnik CBR > 25%

Podłoże zagęszczać warstwami których grubość będzie zależna od charakterystyki użytego sprzętu. Zaleca się zagęszczanie ogumionym walcem wibracyjnym, przy założonej grubości warstw od 25 – 30 cm.

Należy zastosować wiązania międzywarstwowe między podbudową i warstwami nawierzchni przez skropienie emulsją asfaltową tłucznia w ilości 0.7 kg/m², a między warstwą wiążącą i ścieralną w ilości 0.4 kg/m².

Nawierzchnia winna być wykonana zgodnie z PN – S- 96025.

Spadek podłużny wykonać o wartości 2% dwustronny zgodnie z pierwotnym projektem. Szerokość nawierzchni pozostawiono bez zmian tj. 4.00 m.

Proponuje się wykonanie poboczy szerokości 0.75 m wzmocnionych piaskiem średnioziarnistym, przy czym grubość warstwy piasku powinna wynosić nie mniej niż 10 cm. Stopień zagęszczenia poboczy – 1.0, spadek poprzeczny 6%. Razem korona drogi wynosić będzie 5.50 m.

Nawierzchnia jest nawierzchnią typową o konstrukcji zgodnej z konstrukcją podaną w załączniku 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r.

VI. Zjazdy

Zgodnie z istniejącym projektem.

VII. ODWODNIENIE

Zgodnie z istniejącym projektem.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu nie ulega zmianie.

WYKONAŁ:

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilecza 3^A/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WE
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno luty 2007 r.